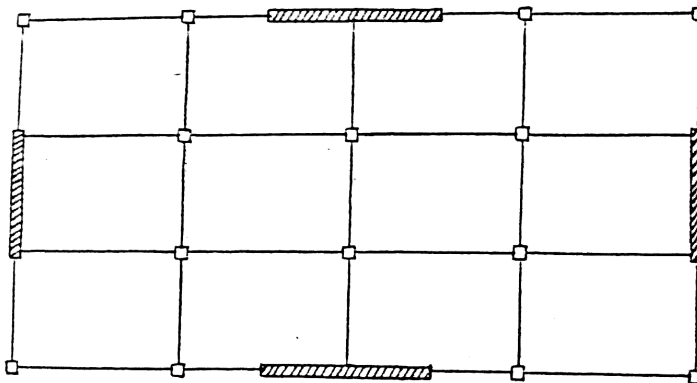

دیوار برشی

- تعیین
- مزایای دیوار برشی
- موقعیت مناسب برای استقرار دیوار برشی
- مدل کردن دیوار برشی بصورت ستون معادل
- طراحی دیوار برشی
- طراحی دیوار برشی در مقابل برش
- طراحی دیوار برشی در مقابل خمش

دیوار برشی

❖ دیوار برشی بهترین عنصر برای مقابله با نیروهای جانبی می باشد. دال طبقه همانند تیر عمیق سیار صلبی می باشد که نیروهای جانبی را به دیوار برشی انتقال می دهد.



(میان طبقه)

❖ دیوار برشی بر خلاف نامش برای نسبت ارتفاع به عمق بزرگتر از ۲ به صورت یک تیر کنسول قائم است که ممان خمشی کنترل کننده است.

❖ دیوار برشی در ساختمانهای بلند و متوسط و حتی در ساختمانهای کوتاه، مقاومت ساختمان را بطور قابل ملاحظه ای افزایش می دهد. از دیوار برشی می توان برای کاهش تغییر مکانهای بین طبقه ای که عامل موثر خرابی در سازه های چند طبقه در هنگام وقوع زلزله های شدید است استفاده نمود.

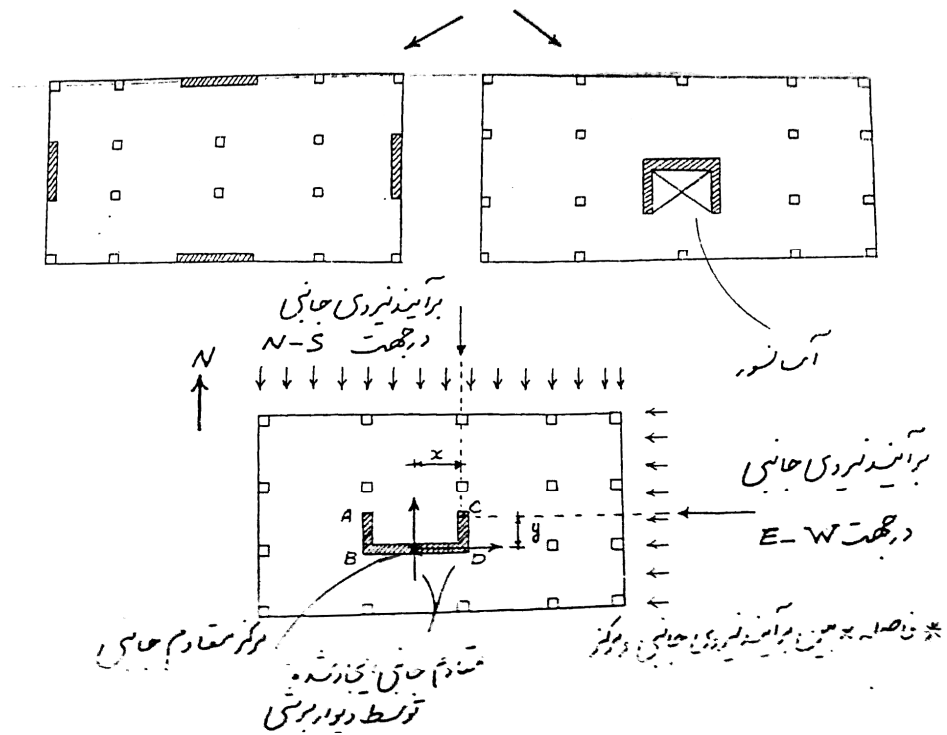
❖ استفاده از دیوار برشی تا ارتفاع ۲۰ طبقه الزامی نیست ولی برای ساختمانهای بیش از ۳۰ طبقه استفاده از دیوار برشی بطور جدی توصیه می شود.

❖ از نکات با اهمیت در دیوار برشی لاغری و یا کم بودن ضخامت آنها در مقایسه با ابعاد دیگر آن میباشد که احتمال کماتش حاصل از تیرهای فشاری را ممکن میسازد. اما با فرض اینکه دالهای کف در تمامی طبقات بصورت دیافراگم صلب هستند میتوانند نقش تکیه گاه جانبی برای دیوارهای برشی را داشته باشند. بنابراین طول بحرانی در رابطه با کماتش برابر با ارتفاع طبقه در نظر گرفته شود.

مزایای دیوار برشی

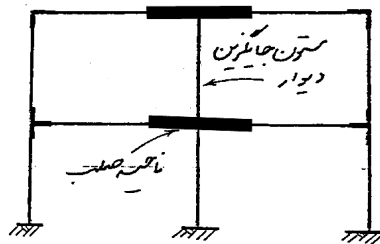
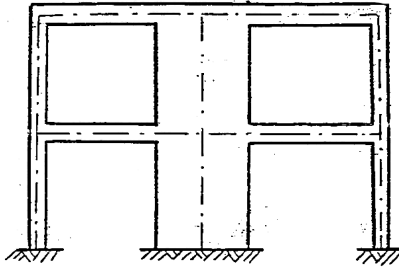
- ۱- افزایش چشمگیر سختی ساختمان که این خود موجب افزایش درجه ایمنی در مقابل شکست یا فرو ریختن ساختمان می شود.
- ۲- کاهش قابل ملاحظه ای در وارد آمدن خسارت به عناصر غیر سازه ای که در اکثر موارد هزینه آنها کمتر از هزینه اعضای سازه ای نیست.
- ۳- اثر قابل توجه به ایجاد آرامش خیال و تامین امنیت روانی ساکنین ساختمانهای بلند مرتبه در هنگام وقوع زلزله .

موقعیت مناسب برای استقرار دیوار برشی



- * فاصله X بین برآیند نیروی جانبی و مرکز دیوار برشی ، ممان پیچشی در سازه بوجود می آورد .
- * پیچش می تواند تغییر شکل دورانی قابل توجهی در ساختمان ایجاد کند و در نتیجه تغییر شکل زیادی در ستونهای دور از مرکز دیوار برشی بوجود آورد.

مدل کردن دیوار برشی بصورت ستون معادل



طراحی دیوار برشی

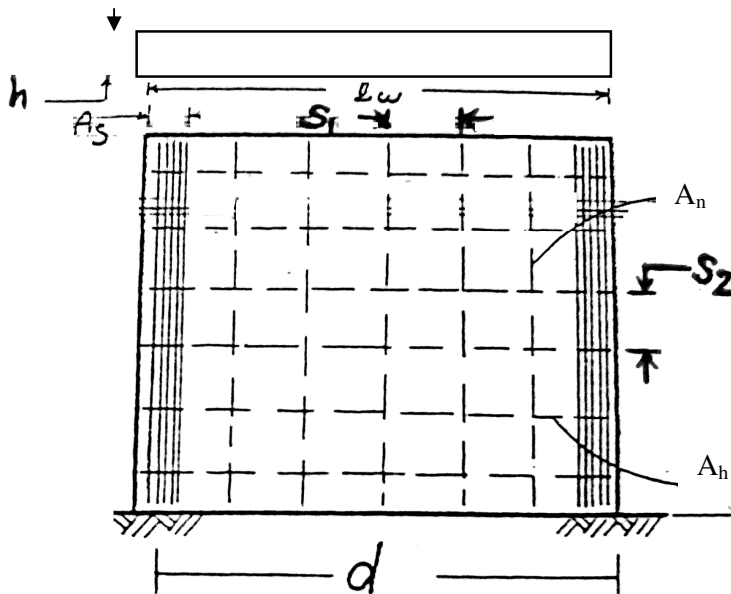
* دیوار برشی تحت تاثیر نیرو برشی و ممان خمشی متغیر قرار می گیرد که در پای دیوار مقدار آنها حداکثر می باشد.

* اگر دیوار برشی کم باشد، نیروی برشی حاکم بر طراحی می باشد.

* اگر دیوار برشی زیاد باشد، ممان خمشی حاکم بر طراحی می باشد.

* به هر حال باید هر دو کنترل شود *

ضخامت دیوار بر طبق آیین نامه ACI نباید از مقادیر زیر کمتر باشد: $1/25$ ارتفاع آزاد و یا $1/25$ طول آزاد، هر کدام که بزرگتر باشد و 150 میلیمتر



طراحی دیوار برشی در مقابل برش

$$V_U \leq V_r$$

$$V_r = V_C + V_S$$

$$V_{r \max} = 5 V_C$$

$$V_C = 0.2 \phi_C \sqrt{f_c} h d \quad , \quad d = 0.8 L_W$$

$$V_{r \max} = \phi_C \sqrt{f_c} h d$$

نیروی مقاوم V_C برای یک دیوار برشی که تحت اثر نیروی محور N_U قرار گرفته باشد.

$$V_C = 1.65 v_c h d + \frac{N_U d}{5 l_w} \quad (a) \quad v_c = 0.2 \phi_C \sqrt{F_C}$$

$$V_C = \left[0.3 v_c + \frac{l_w (0.6 v_c + 0.15 \frac{N_U}{l_w h})}{(\frac{M_U}{V_U} - \frac{l_w}{2})} \right] h d \quad (b)$$

* N_U برای فشار مثبت و برای کشش منفی

اگر $(\frac{M_U}{V_U} - \frac{l_w}{2})$ منفی باشد از رابطه a استفاده می شود.

* در صورتیکه از روابط a و b نخواهیم برای تعیین v_c استفاده کنیم می توانیم از دو رابطه ساده زیر و در جهت اطمینان v_c را محاسبه کنیم.

$$V_C = 0.2 \phi_C \sqrt{f_c} h d \quad \text{وقتی } N_U \text{ فشاری باشد (یا صفر باشد)}$$

$$V_C = 0.2 \phi_C \sqrt{f_c} (1 + \frac{N_U}{3 A_g}) h d \quad \text{وقتی } N_U \text{ کششی باشد.}$$

در رابطه فوق N_U مثبت و A_g سطح مقطع کل دیوار برشی بر حسب میلیمتر مربع می باشد.

$$V_S = V_U - V_C$$

تعیین میلگرد برشی افقی (A_h)

$$A_h = \frac{V_S S_2}{\phi_S f_Y d}$$

A_h سطح مقطع یک یا دو میلگرد افقی بر حسب اینکه یک شبکه یا دو شبکه باشد.

$$S_Z \leq L_W / 5 \quad \text{یا} \quad 3h \quad \text{یا} \quad 350 \text{ mm} \quad \text{هر کدام که کوچکتر باشد.}$$

$$\rho_h \geq 0.0025 \quad \rho_h = A_h / h s_2$$

** اگر نیروی برشی نهایی (v_u) از $A_{Cv} v_c$ بیشتر باشد بکار گیری دو شبکه آرماتور الزامی است.

$$V_u > A_{Cv} v_c$$

$$A_{Cv} = L_w h$$

$$v_c = 0.2 \phi_c \sqrt{f_c}$$

$A_{Cv} =$ مساحت خالص مقطع بتن محدوده ضخامت جان و طول مقطع در امتدادی که نیروی برشی منظور می شود،

بر حسب میلی متر مربع

p_n : نسبت میلگرد برشی قائم بر حسب اینکه یک دو لایه باشد.

A_n : سطح مقطع یک یا دو میلگرد قائم بر حسب اینکه یک یا دو لایه باشد.

$$\rho_n = \frac{A_n}{S_l h}$$

$$\rho_n = 0.0025 + 0.5 \left(2.5 - \frac{h_w}{l_w} \right) (\rho_h - 0.0025)$$

❖ نسبت بالا نباید کمتر از 0.0025 باشد ولی لازم نیست از مقدار میلگرد برشی افقی بیشتر در نظر گرفته شود

(لازم نیست $p_n > p_h$ باشد ← اگر باشد، از محاسبات صرف نظر می کنیم.)

هر کدام که کوچکتر باشد. 350 یا 3h یا $S_l \leq L_w / 3$

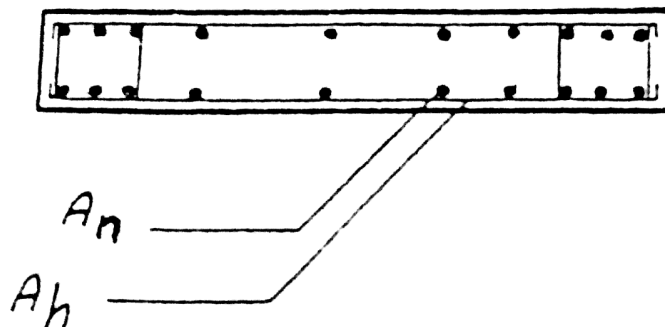
❖ در صورتیکه $v_u < v_c$ باشد، مقادیر حداقل p_n و p_h اختیار شود.

طراحی دیوار برشی در مقابل خمشی

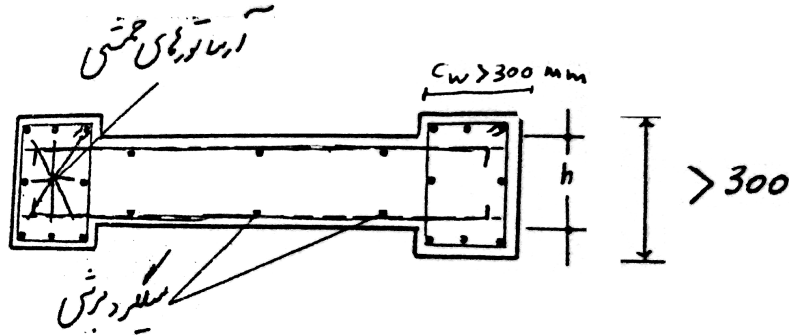
دیوار می بایستی در مقابل ممان خمشی وارده نیز مقاومت کند. دیوار همچنین تحت اثر بار محوری ناشی از بار ثقلی نیز قرار می گیرد. برای لحاظ نمودن تاثیر ممان خمشی و بار محوری از دیاگرام اندر کنش می بایستی استفاده نمود. در سازه های کوتاه و متوسط، بار محوری فشاری عموماً کوچک می باشند، بنا براین در جهت اطمینان ممان را صرفاً می توان در نظر گرفت. مسئله حتی می تواند بیشتر نیز ساده تر شود بدین معنی که با اغماض توزیع میلگردها در طول دیوار و با فراهم نمودن میلگرد در انتهای دیوار عمل نمود.

❖ به دلیل عوض شدن جهت ممان ناشی از نیروهای زلزله یا باد میلگرد گذاری بصورت متقارن در دو لبه دیوار

انجام می شود. (از نظر محاسبات فقط برای یک انتها طراحی خمشی صورت می گیرد.)



❖ در صورتیکه تنش فشاری در لبه دیوار برشی در نتیجه تاثیر بار ضریبدار با لحاظ نمودن اثر زلزله $0.8(1.25D + 1.5L + 1.5E)$ از $0.2 f_c$ بیشتر باشد، لبه های دیوار توسط اعضای مرزی باید تقویت شوند مگر اینکه در تمام دیوار از تنگ استفاده شود.



$$\sigma = \frac{P_U}{A_g} + \frac{M_U}{S_g}$$

M_U و P_U = نیروی محوری و ممان خمشی ضریبدار در اثر ترکیب بارهای مرده و زنده و زلزله

A_g : سطح مقطع افقی دیوار؛ $L_w h$

S_g : مدول مقطع ترک نخورده؛ $\frac{h l_w^2}{6}$

❖ اعضای مرزی باید مجهز به تنگ باشد طبق ضوابط ستونها

(I) ضلع کوچک مقطع ستون (II) برابر کوچکترین قطر میلگرد طولی

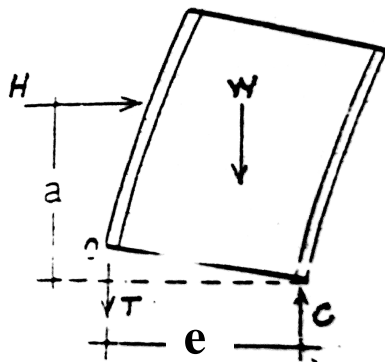
(III) برابر قطر تنگ (IV) 250 میلی متر

❖ دیوارهای برشی معمولاً در بین ستونهای قاب ثقلی قرار می گیرند و بنابراین می توان از این ستونها به عنوان اعضای مرزی دیوار استفاده نمود.

$$C = W + T$$

$$\sum M_0 = 0 \quad -W\left(\frac{e}{2}\right) + Ce - Ha = 0$$

$$Ce = we/2 + Ha$$



$$C = \frac{W}{2} + \frac{H a}{e}$$

$$T = -\frac{W}{2} + \frac{H a}{e}$$

** اعضای مرزی در حالت حد نهایی برای مجموع بارهای قائم وارد بر دیوار شامل وزن دیوار و بارهای ثقلی وارده بر دیوار و نیروی محوری ناشی از ممان واژگونی و بصورت یک ستون کوتاه طراحی می شود.

** آرماتورهای افقی دیوار می بایست در قسمت محدود شده عضو مرزی مهار می شوند.

❖ در نهایت لازم است کفایت مقطع دیوار برشی در تراز پای دیوار برای ترکیب بار محوری و ممان خمشی با استفاده از جداول اندرکنش بار محوری و ممان خمشی کنترل گردد.

❖ در ساختمانهای کوتاه، توزیع یکنواخت میلگردهای قائم احتمالا "جوابگوی خمش می باشد تعیین مقاومت خمشی مقطع دیوار به ازاء توزیع یکنواخت آرماتورهای قائم.

$$M_r = 0.5 A_{st} (\varphi_s f_Y) l_w \left(1 + \frac{N_U}{A_{st} \varphi_s f_Y}\right) \left(1 - \frac{C}{l_w}\right), \quad M_r \geq M_U$$

A_{st} : سطح مقطع کل آرماتورهای قائم

N_U : نیروی محوری موجود در مقطع دیوار

M_r : مقاومت خمشی نهایی دیوار

$$\frac{C}{l_w} = \frac{\omega + \alpha}{2\omega + 0.85\beta_1}$$

$$f_c \leq 30 \frac{N}{mm^2} \rightarrow \beta_1 = 0.85$$

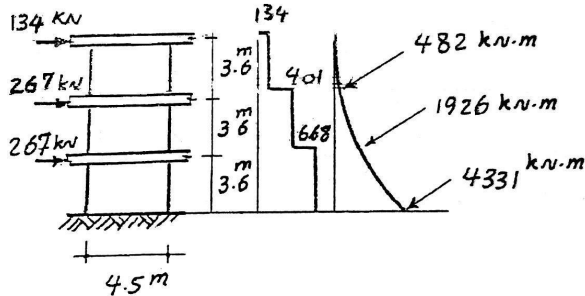
$$\omega = \frac{A_{st} \varphi_s f_Y}{l_w h \varphi_c f_c}$$

$$\alpha = \frac{N_U}{l_w h (\varphi_c f_c)}$$

مثال: دیوار برشی ساختمان سه طبقه مطابق شکل تحت اثر بارهای باد قرار گرفته است. مطلوبست طراحی میلگرد های لازم برای دیوار در طبقه همکف.

$$f_c = 30 \text{ N/mm}^2$$

$$f_y = 400 \text{ N/mm}^2$$



ضخامت دیوار:

$$h \geq 3600 / 25 = 144 \text{ mm} \quad \leftarrow \text{ACI} \Rightarrow \text{use } h = 200 \text{ mm}$$

$$h \geq 4500 / 25 = 180 \text{ mm}$$

$$h \geq 150 \text{ mm} \quad \text{آیا:}$$

کنترل کفایت ضخامت دیوار:

$$V_u = 668 \text{ kN}$$

$$V_{r \max} = \phi_c \sqrt{f_c} h d = ?$$

$$d = 0.8 L_w = 0.8 (4.5) = 3.6 \text{ m}$$

$$V_{r \max} = 0.6 \sqrt{30} (20) (3.6 \times 1000) \times 10^{-3}$$

$$V_{r \max} = 2366 \text{ kN} > 668 \text{ kN} \quad \checkmark$$

تعیین مقاوت برشی

$$V_c = 0.2 \phi_c \sqrt{f_c} h d$$

$$V_c = 0.2 (0.6) \sqrt{30} (200) (3600) \times 10^{-3} = 473 \text{ kN}$$

$$V_s = V_u - V_c = 668 - 473 = 195 \text{ kN}$$

تعیین میلگرد برشی افقی

$$A_h = \frac{V_s S_2}{\phi_s f_y d}$$

$$S_2 \leq L_w / 5 = 450 / 5 = 90 \text{ cm} \quad \text{یا} \quad 3h = 60 \text{ cm} \quad \text{یا} \quad 35 \text{ cm}$$

$$\text{USE } S_2 = 300 \text{ mm}$$

$$A_h = \frac{(195 \times 10^3) \times (3000)}{0.85 \times 400 \times 3600} = 47.5 \text{ mm}^2$$

$$\rho_h = \frac{47.8}{200(300)} = 0.0008 < 0.0025 \quad \Rightarrow \text{USE } \rho_h = 0.0025$$

$$A_h = \rho_h h S_2 = 0.0025 (200) (300) = 150$$

$$A_{cv} v_C = ?$$

$$A_{cv} = L_W h = 4500 (200) = 9 \times 10^5 \text{ mm}^2$$

$$v_C = 0.2 \phi_c \sqrt{f_c} = 0.2 (0.6) \times \sqrt{30} = 0.66$$

$$A_{cv} \cdot v_C = 9 \times 10^5 \times (0.66) \times 10^{-3} = 594$$

$$V_U = 668 \text{ kN} > A_{cv} v_C = 594$$

در نتیجه نیاز به دو لایه میلگرد برشی می باشد. از دو ردیف میلگرد شماره 10 استفاده می شود. (در امتداد دیوار، معمولاً نزدیک به گوشه های دیوار).

$$A = 2 (\pi \times 10^2 / 4) = 157 \text{ mm}^2$$

تعیین میلگرد قائم

$$\rho_n = 0.0025$$

$$S_1 \leq L_W / 3 = 150 \text{ یا } 3h = 60 \text{ cm یا } 35 \text{ cm}$$

$$\underline{\text{USE } S_1 = 300 \text{ mm}}$$

$$A_N = \rho_n S_1 h = 0.0025 (300) (200) = 150$$

$$\underline{\text{USE } 2 \Phi 10}$$

طراحی میلگرد خمشی

$$M_r = 0.5 A_{St} (\phi_s f_Y) l_w (1 - \frac{C}{l_w})$$

$$A_{St} = 157 \times 4500 / 300 = 2355 \text{ mm}^2$$

$$\frac{C}{l_w} = \frac{\omega + \alpha}{2\omega + 0.85\beta_1} = \frac{0.049 + 0}{2(0.049) + (0.85)} = 0.06$$

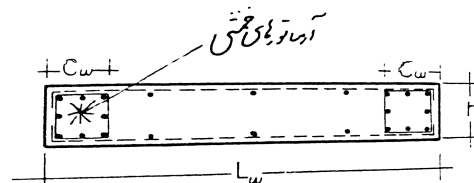
$$\omega = \frac{A_{St} \phi_s f_Y}{l_w h \phi_c f_c} = \frac{2355 (0.85)(400)}{4500 (200) 0.6(30)} = 0.049$$

$$M_r = 0.5 (2355) (0.85) (400) (4500) (1 - 0.06) \times 10^{-6}$$

$$M_r = 1693 \text{ kn-m} < 4331 \rightarrow \text{جوابگو نیست}$$

با تقریب خوب مقدار سطح مقطع فولاد لازم در دو انتهای دیوار برابر است با

$$A_s = \frac{M_U}{\phi_s f_Y (l_w - C_w)}$$



$$A_s = \frac{4331 \times 10^6}{0.85 \times (400) (4500 - 300)} = 3033 \text{ mm}^2$$

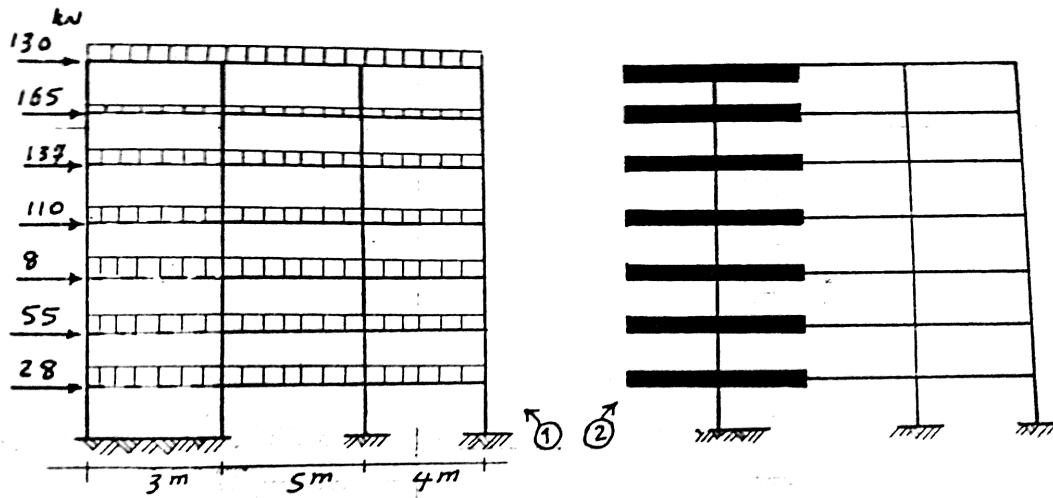
$$\underline{\text{USE } 12 \Phi 18 \text{ در هر انتهای دیوار}}$$

مثال : سازه نشان داده شده مرکب از دیوار برشی و قاب خمشی می باشد که تحت اثر بارهای ثقلی شامل بارهای مرده و زنده و بار زلزله می باشد. تیرهای قاب به عرض 300 mm و به ارتفاع 400 mm و ستونها به ابعاد 400×400 mm می باشند. مطلوبست طراحی کامل دیوار برشی

$$F_c = 28 \text{ N/mm}^2 \quad F_Y = 420 \text{ N/mm}^2$$

$$\left. \begin{array}{l} W_L = 16 \text{ kN/m} \\ W_L = 8 \text{ kN/m} \end{array} \right\} \text{ بام}$$

$$\left. \begin{array}{l} W_D = 24 \text{ kN/m} \\ W_L = 8 \text{ kN/m} \end{array} \right\} \text{ بارهای ثقلی در طبقات}$$



با تحلیل سازه زیر اثر بارهای ارائه شده و وزن اعضاء، نیروی محوری، ممان خمشی و برش در پای دیوار در ترکیب

$$0.8 (1.25 D + 1.5 L + 1.5 E) \text{ برابر است با:}$$

$$P_U = 1120 \text{ kN} \quad \text{بر اساس سازه ۱:}$$

$$P_U = 1192 \text{ kN} \quad \text{بر اساس سازه ۲:}$$

$$V_U = 783 \text{ kN}$$

$$V_U = 773 \text{ kN}$$

$$M_U = 8091 \text{ kN.m}$$

$$M_U = 8057 \text{ kN.m}$$

ماکزیمم تعداد طبقات توصیه شده برای سیستم مرکب قاب + دیوار برشی 50 طبقه می باشد.

طبق آیین نامه 2800 در سیستم مرکب فوق الذکر، برای ساختمانهای تا 8 طبقه و یا کوتاهتر از 30 m می توان به

جای توزیع بار به نسبت صلبیت عناصر بار بر جانبی، 100٪ نیروی جانبی زلزله را به دیوارهای برشی اعمال نمود، مشروط

بر آنکه قابها ظرفیت تحمل حداقل 30٪ نیروی جانبی را داشته باشد.

$$h \geq h_w / 25 = 3000 / 25 = 120 \text{ mm}$$

$$h \geq L_w / 25 = 3000 / 25 = 120$$

$$h \geq 150 \text{ mm}$$

← آبا

ضخامت دیوار

ACI

کنترل نیاز به اعضای مرزی

$$\sigma = \frac{P_U}{A_g} + \frac{M_U}{S_g} \leq 0.2 f_c$$

$$0.2 f_c = 0.2 (28) = 5.6 \text{ N/mm}^2$$

$$S_g = \frac{h l_w^2}{6} = \frac{200 (3000)^2}{6} = 3 \times 10^8 \text{ mm}^3$$

$$\Rightarrow \sigma = \frac{1120 \times 10^3}{200 \times 3000} + \frac{8057 \times 10^6}{3 \times 10^8} = 28.7 \gg 5.6$$

پس نیاز به عضو مرزی می باشد.

وظیفه انتقال نیروی محوری و ممان خمشی وارد بر دیوار به عهده اعضای مرزی می باشد.
سطح مقطع میلگردهای کششی مورد نیاز در یک جزء لبه برابر است با:

$$T = \frac{H a}{e} - \frac{W}{2} \approx \frac{H a}{e} = \frac{M_U}{l_w - C_w}$$

$$A_s \phi_s f_y = \frac{M_U}{(l_w - C_w)} \Rightarrow A_s = \frac{M_U}{\phi_s f_y (l_w - C_w)}$$

ابعاد عضو مرزی $350 \times 350 \text{ mm}$ اختیار می شود.

$$A_s = \frac{8057 \times 10^6}{0.85 (420)(300 - 350)} = 8516 \text{ mm}^2$$

Use 16Φ26

از سوی دیگر یک جزء لبه باید بعنوان یک ستون کوتاه زیر اثر نیروی فشاری طرح شود.

$$C = \frac{W}{2} + \frac{H a}{e} \Rightarrow C = \frac{P_U}{2} + \frac{M_U}{l_w - C_w}$$

$$C = \frac{1120}{2} + \frac{8057}{(3 - 0.35)} = 3600 \text{ kN}$$

$$P_u = 0.8 [0.85 \phi_c f_c (A_g - A_{St}) + \phi_s f_y A_{St}]$$

$$A_{St} = 8500 \text{ mm}^2 \leftarrow 16 \Phi 26$$

$$P_u = \{ 0.8 [0.85 \times 0.6 \times 28 (350^2 - 8500) + 0.85 \times 420 \times 8500] \times 10^{-3} \}$$

$$P_u = 3730 > 3600 \quad \checkmark$$

طراحی برش

$$V_u = 783 \text{ kN}$$

کنترل نیاز به دو سفره میلگرد برشی

$$A_{cv} \cdot \gamma_C = L_w h (0.2 \phi_c \sqrt{f_c})$$

$$= 3000 \times 200 (0.2 \times 0.6 \sqrt{28}) \times 10^{-3} = 381$$

نیاز به دو میلگرد برشی می باشد. $783 > 381 \longrightarrow$

$$V_{r \max} = \phi_c \sqrt{f_c} h d$$

$$d = 0.8 L_w = 2400$$

$$V_{r \max} = 0.6 \sqrt{28} (200) (2400) \times 10^{-3} = 1524 \text{ kN}$$

$$V_u = 783 < V_{r \max} \quad \checkmark$$

$$V_C = 0.2 \phi_c \sqrt{f_c} h d = 0.2 (0.6) \sqrt{28} (200) (2400) \times 10^{-3} \rightarrow V_C = 305 \text{ kN}$$

$$V_S = V_u - V_C = 783 - 305 = 478 \text{ kN}$$

میلگردهای برشی افقی

$$A_h = \frac{V_s S_2}{\phi_s f_y d}$$

$$S_2 = \left\{ \frac{L_w}{5} = \frac{3000}{5} = 600, 3h = 600, 350 \right\} \rightarrow \text{Use } S_2 = 250 \text{ mm}$$

$$A_h = \frac{478 \times 10^3 (250)}{0.85 (420) (2400)} = 139 \text{ mm}^2$$

$$\text{Use } 2\Phi 10 \rightarrow A_h = 157$$

$$\rho_h = \frac{A_h}{h S_2} = \frac{157}{200 (250)} = 0.0031 > 0.0025 \quad \checkmark$$

میلگردهای برشی قائم

$$\rho_n = 0.0025 + 0.5 (2.5 - (h_w / L_w)) (p_h - 0.0025)$$

$$\rho_n = 0.0025 + 0.5 (2.5 - (3000/3000)) (0.0031 - 0.0025) = 0.003 \quad \text{لذا مشابه میلگردهای}$$

اختیار می شود. 25 mm به فاصله $\Phi 10$ برشی افقی بصورت دور ردیف

طراحی تنگ برای اعضای مرزی

با اختیار نمودن میلگرد نمره 10:

$$1/2 \times 350 = 175 \text{ mm} \quad \Leftarrow \quad \text{فاصله میلگردها } 1/2 \text{ کوچکترین بعد عضو مرزی}$$

$$8 \times (26) = 208 \text{ mm} \quad \Leftarrow \quad \text{یا 8 برابر قطر میلگرد طولی}$$

$$24 \times (10) = 240 \text{ mm} \quad \Leftarrow \quad \text{یا 24 برابر قطر تنگ}$$

و یا 250 mm

$$\text{Use } 150 \text{ mm}$$